

Kvalitetsstandard vejvedligeholdelse

Mål :

Målet med vejvedligeholdelsen, er at bevare et trafiksikkert vejnet og sikre kommunens investering i dette. Vedligeholdelsesstandarden på kommunens veje har stor betydning for trafikens sikkerhed og komfort, og dermed for hvorledes borgerne oplever at færdes i trafikken, både i bil, som cyklist og som gående.

Prioritering :

Udvælgelse og prioritering af strækninger der kræver vedligeholdelse, således at størst effekt opnås, kræver en systematisk fremgangsmetode.

Slidlagenes levetid afgøres af en række faktorer, hvoraf de væsentligste er:

Trafikbelastningen

Trafikmængden og andelen af tunge køretøjer har væsentlig indflydelse på levetiden. Levetiden på de mest trafikerede veje kan være mindre end halvdelen, af den på veje med lav trafikbelastning.

Klimaet

Klimaet er også med til at nedbryde vejen. Frost, kulde, vand og tøbrudsperioder kan give store skader og få asfalten til at revne under tunge køretøjer. Høje temperaturer gør asfalten blød, så der kan opstå deformationer, under trafikens påvirkning.

Opgravninger

Opgravninger ved f.eks. ledningsarbejder kan være med til at skade vejen – især hvis der ikke udføres korrekt reetablering af bærelag og slidlag efter arbejdet

Vejdirektoratet skønner, at de generelt anvendte slidlagstyper normalt vil have en levetid på

- 12 - 14 år for trafikveje,
- 15 - 20 år for lokalveje, og
- 15 - 20 år for cykelstier.

Den forventede levetid er dog stærkt afhængig af bl.a. førnævnte faktorer.

Vurdering af belægningsernes tilstand foretages visuelt, samtidig med at der tildeles skadespoint i Vejman.dk/belægningsoptimering.

Der skal endvidere ved prioriteringen laves en hensigtsmæssighedsvurdering (kan der med fordel udføres vedligehold på nærliggende veje).

Disse kriterier danner grundlag for den endelige prioritering af asfaltarbejder til udførelse.

Hvem vedligeholder :

Alle større belægningsarbejder sendes i udbud ved eksterne entreprenører. Udbudet udarbejdes og udføres i henhold til de danske Vejregler og AAB for varmblandet asfalt og overfladebehandling.

Mindre reparationer, såsom slaghuller og afskalninger udføres af Intern Drift og er beskrevet i kvalitetsbeskrivelse for "Drift og vedligeholdelse af veje" (BUMP)

Metode :

Skade	Årsag	Reparation
Rivninger Sten og mørteltab	Under minimum lagtykkelse Dårlig komprimering Ældning af slidlag	Forsegling evt. afstrøning OB – POB Bassinfræsning Remix – partiel Remix
Revner	Dårlig bund Sætninger efter opgravninger. Tung trafik i forhold til bæreevne. Frostskader Manglende sidestøtte.	Bassinfræsning OB – POB Revnefyldning med opvarmet revnemasse. Revneemulsion (mindre revner) Emulsion + skærver Remix (0,5 m) Mini stenfyldt fuge
Krakeleringer	Manglende bæreevne Rødder eller græsbevoksning ved/i kanten. Manglende klæbning / klæbesvigt.	Bassinfræsning – genopfyldning med : - AB/PA - GAB - SMA Remix eller partiel Remix OB eller POB - dobbelt OB - sandwich OB
Lunker, sætninger og hængende skuldre	Dårlig bæreevne Instabil belægning Dårlig retablering efter opgravning Dårlig komprimering	Håndudlægning af varmblandet asfalt Planfræsning Maskinafretning Bassinfræsning Remix
Afskalninger og slaghuller	Dårlig klæbning Frost/tøvejr Bærelaget og eller underbunden er blød. Dårlige områder i slidlaget Dårlige områder i bærelaget.	Håndudlægning med varmblandet asfalt. Maskinopretning Bassinfræsning Remix Opfyldning med vinterasfalt
Sporkøring	Tung trafik Manglende bæreevne Instabile materialer	Maskinopretning Bassinfræsning Remix Planfræsning Spor-OB

Slidlagstypers anvendelse :

Korte boligvænger i byer	Pulverasfaltbelægning PA
Stier, stamveje og gader i bycentre Gennemfartsveje i byer med stor trafikbelastning	Overfladebelægning OB med små skærver eller Asfaltbeton AB eller Skærvemastiks SMA
Gennemfartsveje i byer med lav trafikbelastning	Overfladebelægning OB med små skærver.
Trafikveje i landområder	Overfladebelægning OB med store skærver evt. Asfaltbeton AB ved tungt belastede strækninger
Øvrige veje i landområder	Overfladebelægning OB med store skærver.