



Battman Energy A/S
Balticagade 15C, 1th.
8000 Aarhus C

CVR-nr. 43571451
P-nr.

Team Miljø
Miljø og grøn Omstilling
Mellemgade 15, 5600 Faaborg

Tlf. 72 53 21 40

Screening for miljøvurdering af etablering og drift af Batteri-energilagringsystem (BESS)/Batterilager med kapacitet på op til 100MW.

Faaborg-Midtfyn Kommune har den 19. december 2024 modtaget VVM-anmeldelsesskema for projekt for etablering og drift af batteri-energilagringsystemet med kapacitet op til 100MW.

Projekt vurderes til at være omfattet af bilag 2, pkt. 13.a (Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)) i lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter¹.

Afgørelse

Det vurderes ud fra screeningen, at projektet ikke medfører væsentlige skadevirkninger på miljøet.

Kommunen beslutter derfor i overensstemmelse med lovbekendtgørelsens¹ § 21, at der ikke er behov for udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport af projektforslaget.

Vurdering

Idet projektet vurderes at, være omfattet af bilag 2 i lovbekendtgørelsen, skal der udføres en screening for, om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport jf. § 20 i samme bekendtgørelse. Screeningen skal omfattet kriterierne i lovbekendtgørelsens bilag 6.

1. Ikke teknisk beskrivelse af projektet

Projektet omfatter etablering af et Batteri-energilagringsystem/batterilager med tilhørende teknikbygning. Batterilagret består af omkring 30 stk. 20-fods containere som hver er en del af batterilagret. Det samlede batterilager opnår en kapacitet op til 100 MW. Anlægget tilsluttes den eksisterende transformatorstation beliggende Vængegyden 30, Svanninge, 5600 Faaborg.

Batterilagret vil bidrage med til stabilisering af el-nettet, ved at lagre energi og leverer denne til el-nettet i spidsbelastningsperioder.

2. Projektets karakteristika

2.1 Projektets dimensioner og udformning

Batteri-energilagringsystemet – batterilagret består af følgende:

- Ca. 30 stk. 20-fods containere
- Convertere og mellemspændingstransformatorer
- Teknikhus på ca. 149 m²
- Grusbelagte service- og brandveje
- Sikkerhedsforanstaltninger i form af sikkerhedshegn
- Opsamlingsbassin

Batterilagret er et op til 100MW/200MWh batterianlæg som består af ca. 30 stk. 20-fods containere som opstilles og forbindes sammen og med teknikhus.

Anlægget kobles til ledningsnettet via transformatorstation på 50 eller 60 kV spændingsniveau.

Området omkranses af sikkerhedshegn samt beplantning.

19-02-2025

Sagsid.: 09.40.20-P19-2-25

Kontakt

Dorthe Jørstad (dojoe)

Dir.: +4572532136
dojoe@fmk.dk

Åbningstid

Mandag	10:00-15:30
Tirsdag	10:00-14:00
Onsdag	LUKKET
Torsdag	10:00-17:00
Fredag	10:00-12:00

Telefontid

Mandag-onsdag	8:00-15:30
Torsdag	8:00-17:30
Fredag	8:00-12:30

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



2.2 Kumulation med andre projekter

Projektet vurderes kun i ubetydelig grad at påvirke andre projekter.

Projektet kan i ubetydelig grad påvirke andre projekter ved etableringen.

2.3 Anvendelsen af naturressourcer

Der skønnes et forbrug på ca. 1.500 m³ sandfyld og ca. 1.500 m³ stabilgrus i forbindelse med anlægsfasen af batterilagret.

Der bruges vand i forbindelse med betonfundament for koblingstransformatoren, fundament og terrændæk til teknikhus.

Fundamenter til batterier, små transformere og invertere er skruefundamenter i stål.

Det er kun i anlægsfasen, der skal anvendes nye materialer.

2.4 Affaldsproduktion

I anlægsfasen af batterilagret som omfatter etablering af ca. 30 stk 20-fods containere med tilhørende teknikhus, vil der blive produceret affald i form af bygningsaffald, overskudsjord. Eventuelt forurenede jord køres til depot, mens ikke forurenede overskudsjord bortskaffes ifh. gældende regler.

Affaldet håndteres i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativer.

I drift er der ingen affaldsproduktion.

2.5 Forurening og gener

I anlægsfasen af batterilagret vil der forekomme støj og gener ved etablering, gravearbejde, transport af jord og grus til og fra området.

I anlægsfasen, kan der forekomme støjgener. Der er ikke tale om et permanent forhold.

I driftsfasen vil anlægget udsende en lavfrekvensstøj, som ved kernen er omkring 70 dB, der vil blive etableret støjdæmpende foranstaltninger hvis det viser sig, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ikke kan overholdes.

2.6 Eksisterende kortlægning af jordforurening i området (vidensniveau 1 og 2).

Området er ikke kortlagt. Eventuelt overskudsjord i forbindelse med etablering skal håndteres efter gældende regler for jordflytning.

2.7 Risiko for uheld, navnlig under hensyntagen til de anvendte stoffer og teknologier

I området hvor batterilagret etableres, er området kategoriseret som, et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Der er ingen indvindingsopland i området.

Der er en vis risiko for lækage på glykolløbninger, hvorved glykolen kan løbe ud i området, dette forebygges ved at etablere anlægget på fast underlag.

Det vurderes derfor at risikoen for direkte udslip til jord og grundvand er begrænset.

2.8 Vurdering af projektets relevans for integreringen af miljøhensyn, specielt med henblik på at fremme bæredygtig udvikling

Projektets formål er at lagre grønstrøm og dermed understøtte det danske elnet og udjævne belastningen. Ved udfald, nedbrud eller andet på el-nettet kan batterilagret sende strøm ud på el-nettet og sikre forsyningen en tid.

2.9 Risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)

Der er en risiko for lækage i forbindelse med glykolsystemet og ved brand kan slukningsvand løbe ud i nærområdet. I forhold til drikkevand er området kategoriseret som, "område med særlige drikkevandsinteresser" (OSD).

Glykol:

Glykol anvendes som kølemiddel til nedkøling af battericellerne. I forbindelse med installationen af BESS-systemet (Batteri Energy Storage System) vil der være komponenter, der samlet indeholder ca. 39.000 kg ethylenglykol. Denne mængde vil blive fordelt på separate anlæg, som hver især vil være udstyret med specifikke sikkerhedsbarrierer. Den maksimale mængde ethylenglykol i en enkelt indkapsling vil være ca. 1.444 kg, mens den maksimale mængde i en enkelt systemgruppe vil være ca. 4.332 kg.

Det vurderes at der forekommer primært to risikoforhold, som kan medføre spredning af stoffer fra batterienhederne til nærmiljøet.

Dette gør sig gældende for lækage, hvor der sker udsivning af flydende stoffer fra battericellen samt spredning til luft ved brand.



Der gennemføres i forbindelse med etableringen af BESS-anlæg en række forebyggende tiltag for at imødekøbe risikoen for fejl og påvirkninger af miljøet.

De forebyggende tiltag består primært af følgende:

Sikring mod produktionsfejl

De anvendte battericeller er produceret under anvendelse af sikkerhedsstandarder og tests for elektriske komponenter, herunder IEC62619, UL1973 and UL9540A. Standarderne omfatter bl.a., at design og produktion sker på baggrund af strenge krav til udformning og produktionsforhold samt krav om omfattende tests inden installation af anlæggene. Dette sikrer, at risikoen for fabrikationsfejl reduceres og dermed sandsynligheden for fejl under drift.

Sikring mod elektriske fejl

Anlæggene forsynes med en række sikkerhedsenheder, så risikoen for over-opladning og overophedning som følge af manglende ventilation reduceres. Sikkerhedsforanstaltningerne består af bl.a. sikringer, der i 3 etaper er i stand til at frakoble batterienhederne, hvilket vil forekomme ved f.eks. overopladning. Desuden er enhederne forsynet med løbende temperaturdetektor, der vil alarmere lokalt og til et centralt overvågningssystem, hvormed det er muligt at imødekøbe evt. konsekvenser heraf. Desuden vil den pågældende enhed blive afkoblet automatisk, så yderligere temperaturstigning ikke forekommer.

Sikring mod lækage

Batterierne er hermetisk lukkede, hvorfor der ikke vil være mulighed for lækage under normal anvendelse. Desuden er cellerne placeret i chassis, der sikrer mod mekaniske skader på cellerne, altså en dobbeltbarriere. Anlæggene placeres på fast underlag, så en lækage fra en battericelle ikke direkte tilføres jord med nedsivning til følge.

Slukningsvand:

Der påtænkes udført opsamling af slukningsvand, hvor der i dybde af ca. 0,9 m under terræn etableres plastmembran under batterier med afledning mod lukket rørsystem der føres til opsamlingsbassin i beton. Opsamlingsbassinet vil blive dimensioneret efter de krav og standarder som redningsberedskabet vurderer nødvendige, eller efter specifikke beregninger.

I det daglige vil der være åben forbindelse fra opsamlingsbassin til faskine, dog udført med afspæringsventil imellem disse, og herfra vil der ske nedsivning. Ved brand lukkes ventil mellem opsamlingsbassin og faskine. Ved slukningsindsats vil slukningsvandet kunne recirkuleres; dvs. at beredskabet kan benytte (eventuelt kontamineret) vand der løber tilbage i opsamlingsbassinet. Både beredskabet og anlægsejer vil modtage en alarm ved brand. Anlægsejer vil have aftale med lokal virksomhed der kan tilkaldes indenfor 1 time, hvorefter der vil være kontinuerlig bortkørsel af slukningsvand indtil indsatsen er færdiggjort.

Det vurderes derfor at risikoen for direkte udslip til jord og grundvand er begrænset.

3. Projektets placering

3.1 Nuværende arealanvendelse

Arealet er på nuværende tidspunkt en del af et område som er udlagt til industri/erhvervsområde.

Arealet er ubebygget og står klar til etablering af erhverv. Projektet vurderes således at kunne indeholdes i lokalplanens formål.

3.2 Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området

Batterilagret etableres på et areal som er lokalplanlagt til industri/erhvervsområde, og i lokalplansarbejdet der er taget stilling til, om det vil forringe områdets naturmæssige kvalitet. Omkring batterilagret etableres et levende hegn.

3.3 Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal vurderes på følgende områder:

a. Vådområder:

De nærmeste områder med beskyttet § 3 natur er i en afstand af ca. 120-220 meter, det drejer sig om overdrev, sø, mose og beskyttet vandløb. Områderne berøres umiddelbart ikke af projektet.

b. Kystområder og havmiljøet:

Projektområdet er ikke et kystnært område.



c. Bjerg- og skovområder:

Projektområdet er ikke i bjerg- og skovområde.

d. Naturreservater og naturparker:

Batterilagret etableres i et område udlagt til industri/erhverv, området er ikke i umiddelbar nærhed af reservater eller naturparker.

e. Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder:

Der findes § 3 beskyttede moser, søer og enge, inden for kort afstand - 120-220 meter - til batterilagret. § 3 områderne er af særlig biologisk interesse. De beskyttede områder er en del af et større sammenhængende landskabsområde.

Jf. Miljøportalen er der:

- ca. 1400 meter til nærmeste Habitatområde (Natura 2000) "Svanninge bakker"
- ca. 5.500 meter til Fuglebeskyttelsesområde (Natura 2000) "Arreskov Sø"
- ca. 1400 meter til Ramsarområde (Natura 2000) "Svanninge bakker"

Det vurderes at områderne ikke påvirkes væsentligt af projektet, da projektet kun indebærer, at der etableres anlæg uden for områderne og i område som er lokalplanlagt til industri/erhverv.

f. Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:

Det vurderes at områderne ikke påvirkes væsentligt af projektet, da projektet kun indebærer, at der etableres anlæg uden for områderne og i område som er lokalplanlagt til industri/erhverv.

g. Tætbefolkede områder:

Projektet kan under anlægsfasen give anledning til gener for omboende. Anlægsarbejdet vil kun blive udført på hverdage i dagperioden. Anlægsarbejdet vurderes derfor ikke at være til væsentlig gene for omboende.

Projektet vil under driftsfasen ikke give anledning til gener for omboende i projektområdet.

h. landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning:

Batterilagret omkranses af levende hegn og planter, men der sker ingen ændringer som vurderes at give væsentlig betydning for landskabet.

4. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

4.1 Indvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)

Det geografiske område, der berøres, har et begrænset areal. Det vil primært være beboere i og omkring erhvervs- /industriområdet som berøres. Dette er et fåtal eftersom området er udlagt til Industri/erhvervsområde.

4.2 Indvirkningens art

Det vurderes ikke, at menneskers sundhed bringes i fare.

Der er en risiko for, at der sker lækage på glykollledninger og udslip af brandslukningsvand, hvis der udbryder brand. Der etableres betondæk under containerne som indeholder batterilagret samt et opsamlingskar med ventil. Herved kan man sikre opsamling og hindre udslip til nærområdet. Området er klarificeret som område med særlige drikkevandsinteresser.

4.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Det vurderes ikke at være grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

4.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Den visuelle påvirkning er uden betydning efter anlægsfasen. Der beplantes omkring batterilagret.

4.5 Indvirkningens sandsynlighed

Sandsynligheden for forurening fra lækager på glykollledning vurderes at være begrænset.

Der kan være gener for de omkring boende i forbindelse med etableringen af batterilagret og tilhørende installationer. Da dette strækker sig over en begrænset periode, vurderes det ikke at have en væsentlig betydning.

4.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Påvirkningen vil kun forekomme i anlægsfasen, der er en begrænset periode. I denne periode vil projektområdet være påvirket af øget og tung trafik, samt støj.



4.7 Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Projektets kumulative indvirkning vurderes at være uvæsentlig. Se pkt. 2.2 "Kumulation med andre projekter".

Der er ingen indvirkning med andre eksisterende eller godkendte projekter.

4.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Projektets indvirkning på miljøet vurderes som værende uvæsentlig. Begrænsning af projektets indvirkning på miljøet, kan reelt kun ske ved at projektet ikke realiseres.

Høring

Afgørelsen sendes i høring ved berørte myndigheder, høringsperioden er 19. Februar 2025 – 19. Marts 2025.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside **den 22. Marts 2025 efter endt høringsperiode.**

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over afgørelsen, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over afgørelsen, skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet. En eventuel klage skal indsendes via Klageportalen, der ligger på Nævnenes Hus hjemmeside, www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal have modtaget en eventuel klage senest tirsdag den 25. juni 2024, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning. Adgangen til Klageportalen sker via www.borger.dk eller www.virk.dk. Vejledning om hvordan man logger på og anvender Klageportalen, findes på www.naevneneshus.dk.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Faaborg-Midtfyn Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. § 54 i lovbekendtgørelsen.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Venlig hilsen
Dorthe Jørstad
Miljøsagsbehandler