

Trafikplan for Faaborg Torv, version 2

Trafikplanen sendes i høring sammen med den supplerende høring af lokalplansforslag for Torvet. Der er foretaget to ændringer i denne version:

- Tilføjelse af indkørsel til Torvegade 10 på kort over ændringer der foretages med trafikplanen
- Tilføjelse af kort over placering af handicapparkeringspladser og korttidsparkeringspladser i nærheden af Torvet, som konsekvens af lokalplanen.

Nuværende forhold – skitse



Ændringer der foretages med trafikplanen:

- Nuværende ensretninger og gågadezoner fastholdes
- Varelevering foretages med indkørsel via Østergade
- Der tilføjes indkørselsforbud på Torvet. Der sættes to nye skilte op ved Tårngade og Torvegade for at gøre opmærksom på dette (orange markeringer – se tekstboks)
- Særlige tilladelser til kørsel for beboere og erhverv



← — Ensretning varelevering kl. 7-11

■ Indkørsel forbudt

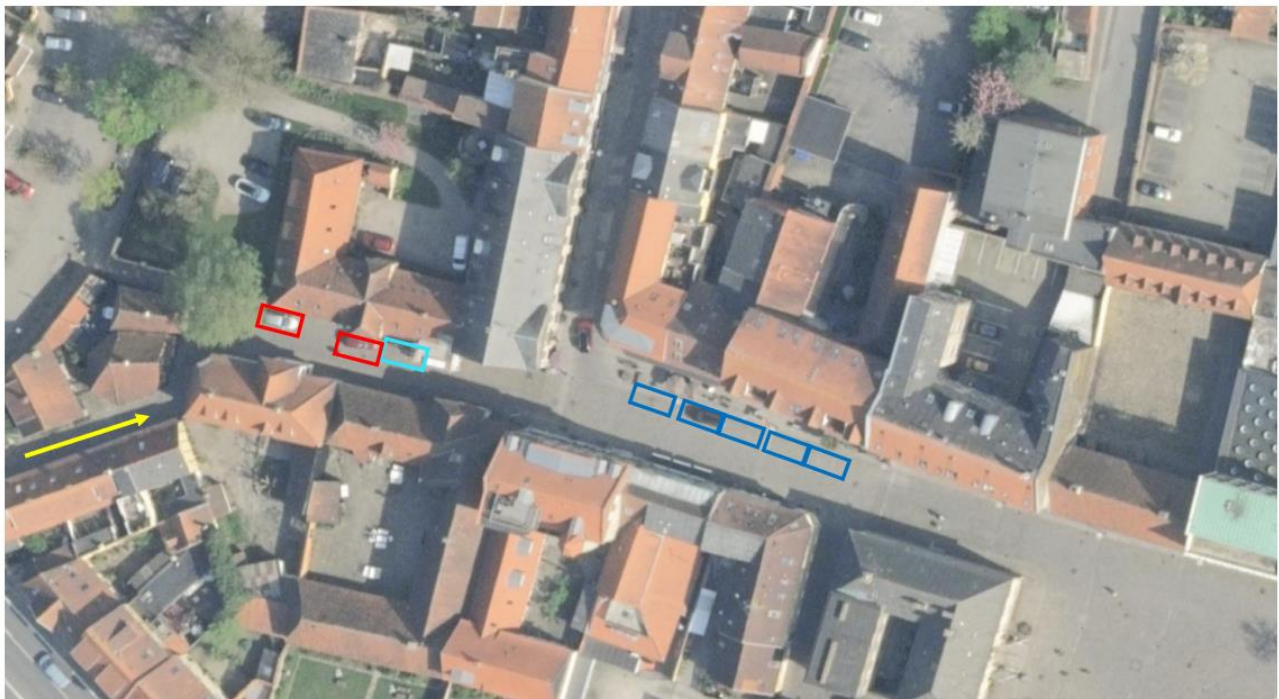
↔ Lokalgade med dobbeltrettet trafik (30 km/t)
 → Gågade med kørsel tilladt - ensrettet

↔ Adgang til offentlig parkering
 ↳ Adgang til privat-parkering
 ↔ Trafikvej - Havnegade/Chr IX Vej

Placering af handicappladser i nærhed til Torvet samt fastholdelse af 5 korttidspladser i Torvegade

Der nedlægges to handicappladser som konsekvens af lokalplanen for Torvet. Disse foreslås placeret i Holkegade. Derudover fastholdes en handicapplads i Adelgade. Der vil være i alt 4 handicappladser i nærhed til Torvet, hvoraf en er en korttidsplads, beregnet til afsætning.

Ved at placere i alt 3 handicappladser i Holkegade ved lægehuset samt en i Adelgade, fastholdes samtidig 5 almindelige korttidsparkeringspladser i Torvegade.



2 Handicap
p-pladser

5 Korttids p-pladser
30 min

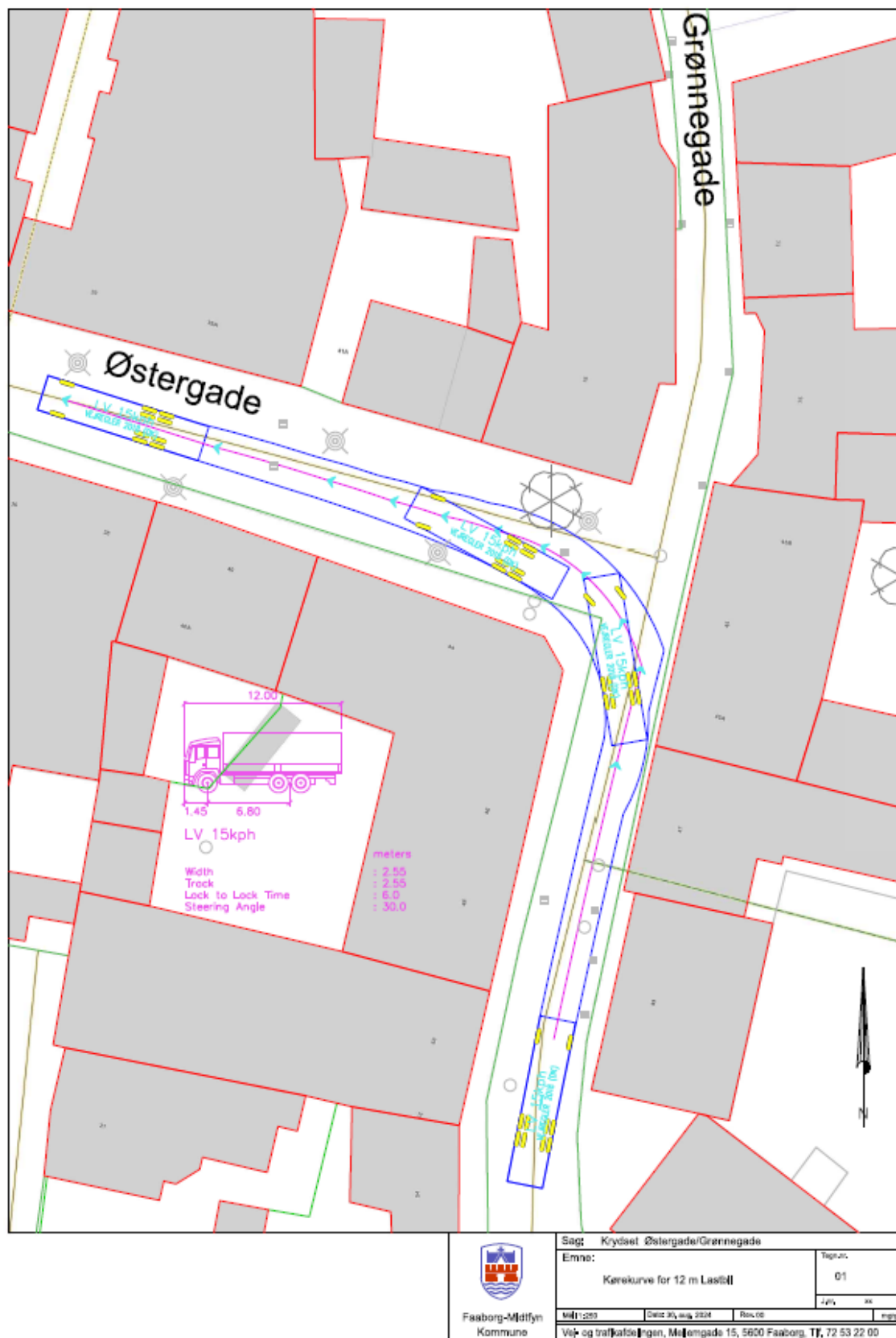
1 Handicap p-
plads 15 min

Handicap p-plads i Adelgade
fastholdes

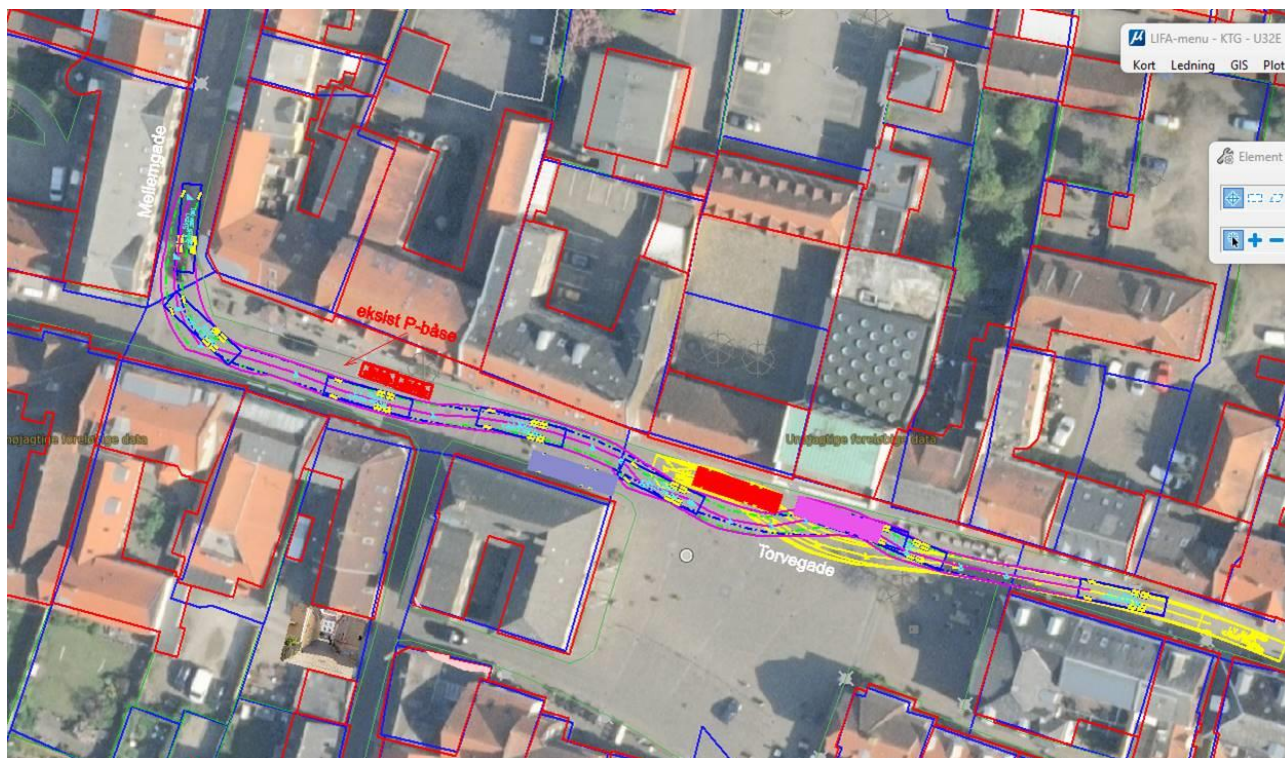
Ensretning



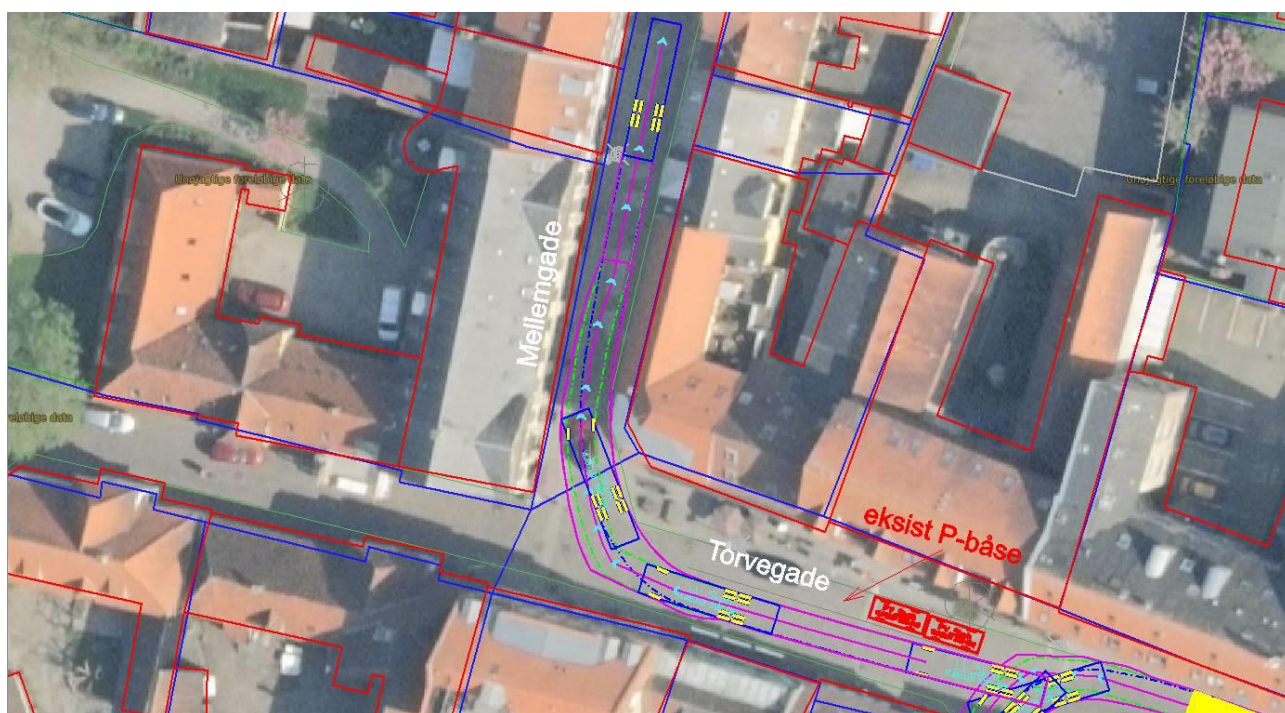
Kørekurver ved Grønnegade/Østergade – lastbil 12 meter



Kørekurver ved 3 lastbilholdepladser – samtidig parkering 12 meter lastbiler



Kørekurver Mellemgade 12 meter lastbil



Fotos af lastbiler på Østergade



Arbejds miljøregler varelevering

Arbejdstilsynet stiller nogle krav, når det kommer til arbejdsforholdene ved levering af varer, særligt med hensyn til arbejdsbelastning og ergonomi. Der er dog ikke specifikt en regel, der præcist angiver, hvor langt en chauffør må gå med varer, men der er retningslinjer og regler, der sigter mod at sikre, at arbejdet udføres under forsvarlige forhold, herunder:

1. Ergonomi og fysisk belastning

Arbejdstilsynet stiller krav til arbejdsstillinger og fysisk belastning. Hvis chaufføren skal bære tunge eller uhensigtsmæssigt store pakker, er der krav om, at arbejdsgiveren skal sikre, at der er tilstrækkelig hjælp eller udstyr til rådighed, så chaufføren ikke risikerer at få skader som følge af løft og transport af varer. Det kan for eksempel betyde, at der skal være hjælpemidler som palleløftere eller truck til rådighed, og at varerne skal være ordentligt pakket og lette at håndtere.

2. Håndtering af tunge løft

Arbejdstilsynet har regler for tunge løft i forbindelse med arbejdet. Løft af tunge genstande skal være forsvarlige i forhold til den ansatte, og der er bestemte grænser for, hvad der anses som forsvarligt at løfte, alt afhængigt af genstandens vægt og størrelse. Hvis en chauffør skal bære tunge pakker over længere afstande, skal der være hjælp til rådighed eller andre måder at minimere den fysiske belastning på.

3. Arbejds miljø og sikkerhed

Arbejdstilsynet har også krav om, at arbejdspladsen skal være sikker, og at der ikke må være risiko for skader. Hvis chaufføren skal gå med varer på glatte eller ujævne overflader, skal arbejdsgiveren sikre, at forholdene er tilstrækkelige for at undgå fald og skader. Der skal være ordentlige adgangsforhold, og der skal tages hensyn til, om det er nødvendigt at rydde sne eller sørge for at veje og gangarealer er sikre.

4. Arbejdstid og pauser

Arbejdstilsynet stiller krav om, at medarbejdere ikke må blive overbelastet i form af arbejdstid og belastning. Hvis chaufføren har mange leveringer eller lange gåture med varer, skal det vurderes, om arbejdet er rimeligt og indenfor de krav, der er til arbejdstid og pauser. Hvis chaufføren skal gå lange afstande eller arbejde under fysisk belastning i længere tid, kan det være nødvendigt med passende pauser.

Opsummering

Der er ikke en konkret regel for, hvor langt en chauffør må gå med varer, men der er generelle arbejdsmiljøregler, der skal sikre, at arbejdet udføres på en sund og sikker måde. Arbejdsgiveren er forpligtet til at sikre, at arbejdsforholdene er forsvarlige, hvilket kan inkludere hjælpemidler, hjælp til tunge løft, sikre arbejdsforhold og tilstrækkelige pauser.