

Landsbysyn Horne

2025



Lokalsamfundsteamet

FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE

24.06.25

INDHOLDSFORTEGNELSE

3 Sinebjergvej 18

4 Kirkestien

5 Søren Lunds Have

6 Søren Lunds vej

7 Horne landevej

9 Egsgyden





1. Betonkant i vejkenen giver indsnævring af vejforløb – rød markering
2. Busstop, mangler. Er delvist på privat matrikel – gul markering.

Lokalrådets bemærkninger

For ca. to år siden er der lavet en fartmåling på Sinebjergvej, men opfølgning mangler.

Stedet er svært af passere, og skaber farlige situationer for lette trafikanter. Vejafmærkning på midten af vejen indikerer at der er plads, men vejen er snæver derfor trække bilister ud midt på vejen.

Beplantning (syren) langs stykket bør skæres tilbage.

Der er et busstop foran indsnævringen, men på modsatte side er busstoppet ikke markeret, dette ønskes. Her holder bussen desuden på privat grund.

Ønske fra den lokale borgergruppe:

1. At kommunen tager stilling til trafikforhold ved passage med betonkant.
2. At der etableres en buslomme ud for Sinebjergvej 20 Grøn markering er eksisterende busstop.
3. Forhåndsafklaring af mulighed for 2 i 1 vej.
4. Skiltning, fx Indsnævring, folk på vejen.
5. Sænkning af hastighed på strækket, dog obs på at udfordringen mere ligger i vejens indsnævring og manglende skiltning.

Svar fra forvaltningen

1. Kommunen udfører tilsyn med syrnehegnet langs strækket og sender et beskæringsbrev til ejer af matriklen, hvis beplantningen ikke er klippet.
2. Der bør kunne anlægges et stoppested over for det eksisterende. Det kræver høring hos politiet og ejer af Sinebjergvej 20. Opgaven kan igangsættes efterår 2025.
3. Umiddelbart er der ikke mulighed for 2 minus 1vej, grundet den smalle vej. Vi lægger ønsket ind i vores opgaveliste, og laver en nøjere vurdering. Politiet skal vurdere om der kan etableres 2:1 vej, og vejbredden skal være af en vis bredde.

4. Der kan opsættes skilt med indsnævring af vejen, samt sikre bedre afmærkning af betonkant med fx reflekser. Vi sætter gang i opgaven efter sommerferien. Skilte skal godkendes af politiet.
5. Kræver en trafiktælling og godkendelse fra politiet. Opgaven prioriteres ift. øvrige opgaver.



1. Ufremkommelig kirkesti – rød markering
2. Græsklipning udføres ikke

Lokalrådets bemærkninger

Lokalrådet mener at stien er lidt ufremkommelig for dårligt gående og folk med rollator. Dertil ønskede man bedre information om vedligeholdelse og om det var muligt at kommunen kunne lægge lidt grus som lokale selv kunne lægge ud.

Svar fra forvaltningen

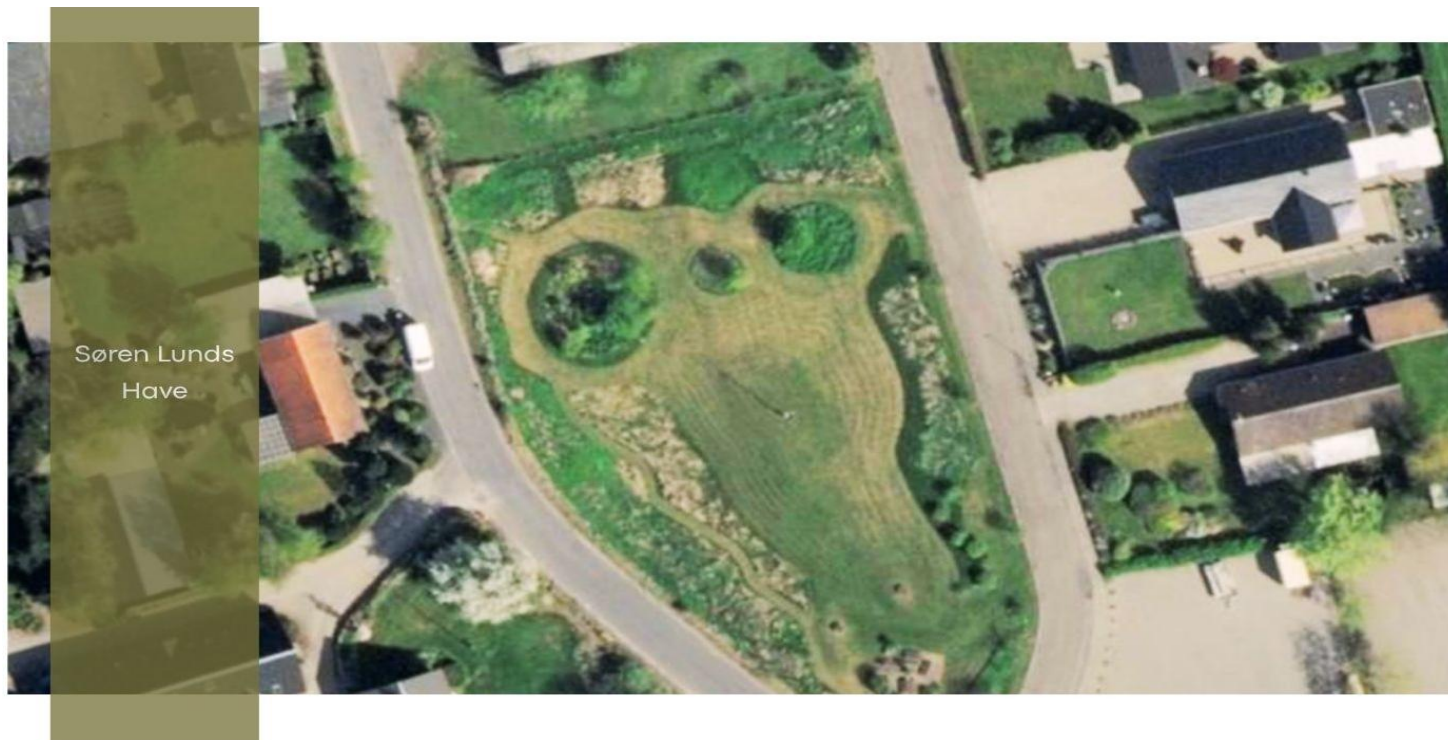
Forvaltningen orienterede om, at kirkestier er gamle trampestier, som sikrede alle borgere adgang til kirken, men man gik på stierne efter forholdene. Var man dårligt gående, blev man hentet af naboen. Stierne er ikke anlagt så de kan benyttes af folk med rollator, og færdsel på stierne sker efter forholdene.

Græsset på kirkestierne slås 3 gange årligt, hvilket er vurderet passende ift. almindelig færdsel.

Samme drift udføres på øvrige kommunale trampestier og naturstier.

Kirkestien ved Horne kirke er i meget fin stand, og der gøres ikke yderligere.

Opfordring til at bruge "Gi et praj".



1. Lokalrådet ønsker at kommunen overtager arealet

Lokalrådets bemærkninger

Borgerne har af privat lodsejer fået lov til at benytte arealet, og har indrettet det som et samlingssted.

Det er frivillige der står for drift og vedligeholdelse af arealet.

Området benyttes af lokale og besøgende til Horne Rundkirke.

Lokalområdet ønsker

1. at kommunen overtager arealet eller
2. at de lokale køber grunden og overdrager den til kommunen

Svar fra forvaltningen

Kommunen ikke interesseret i at opkøbe nye arealer af hensyn til driftsøkonomien.

Lokalrådet blev opfordret til at undersøge mulighederne for at lave en lejeaftale med ejer.

Alternativt kan det undersøges om arealet kan indgå som en del af en jordombygning med kirken ifm.

Grøn trepart (kirken ejer dog ikke noget jord).



1. Ønske om ensretning af vejen
2. Mulighed for 2 minus 1 vej

Lokalrådets bemærkninger

Det er en vejstrækning med meget trafik en del børn bruger den til at cykle til og fra skole. Ønsket er en ensretning af vejen grundet meget trafik og dårlige oversigtsforhold.

Svar fra forvaltningen

Oversigtforholdene langs vejen er forringede, da en del hække og beplantning endnu ikke er klippet. Det ses bl.a. ved at lysmasterne, som står på kommunalt areal, er groet til i hækkene.

Ønsket om ensretning ændrede sig til et ønske om at kunne lave en 2 i 1 vej. Evt. med en cykelmarkering, da en ensretning vil betyde en længere omvej for beboerne på vejen.

Forvaltningen vurderer at vejen er for smal og snoet til 2 minus 1 vej, og sætter ikke yderligere tiltag i værk.

Kommunen kan udstede påbud til grundejere om at klippe deres beplantning ind til skel, men forvaltningen opfordrer til at man lokal tager en snak om at huske at sikre god oversigt langs byens veje, ved at få klippet hækken ind.



1. Forskønnelse og tomme grunde, særligt ved Spar

Lokalrådets bemærkninger

A. Hornelandevej 23 er opkøbt af Spar for flere år siden, med henblik på at lave en udvidelse af Spars parkeringsplads. Lokalrådet har afventet handling fra Spar i en årrække, men har været lidt afventende grundet forskellige omstændigheder.

B. Derudover står flere ejendomme langs landevejen forfaldne, og der er forespurgt om muligheder ift. renovering og nedrivning.

Dialogen medlem kommune og borgere.

A. I forbindelse med områdefornyelsen i vejkanthsbyer, som blev startet op i 2021 og løber frem til 2026, har der været dialog med Spar-købmanden. Der foreligger et skitseprojekt af en parkeringsplads som købmanden har fået udarbejdet og Vejdirektoratet har givet tilladelse til udkørsel. Dette er der taget højde for i områdefornyelsesprojektet, og placeringen af plantebede på vejmatiklen er koordineret med skitseprojektet for parkeringspladsen.

I forbindelse med områdefornyelsen fjernes p-pladserne foran købmanden og der anlægges bede og opholdsmuligheder, da den nuværende trafiksituation, hvor man bakker ud på Hornelandevej, ikke er hensigtsmæssig. Der har været dialog med købmanden om dette, men projektet ligger på vejmatiklen, og det har derfor ikke været nødvendigt at indgå lodsejeraftale med købmanden.

B. Der er mulighed for at søge om tilskud til renovering eller nedrivning. Kommunens retningslinjer for dette kan der læses mere om: [HER](#)

I forbindelse med områdefornyelsen i vejkanthsbyer er der mulighed for at søge forhøjet tilskud på renovering på 50%, til klimaskærmen og specifikt på boliger eller blandet bolig/erhverv beliggende indenfor områdefornyelsesafgrænsningen, langs med landevejen. Tilskuddet gælder for beboelse, både udlejningsboliger og ejerboliger som skal være beboet.

Kommunen er opmærksom på at de mest forfaldne huse ofte står tilbage, når der er mulighed for at søge tilskud til renovering, da tilskuddet forudsætter en egenfinansiering fra ejeren på min. 50 %. De

mest ressourcetsvage har derfor ikke mulighed for at finansiere den resterende del af renoveringen. Det er ikke muligt at øge tilskuddet yderligere, jf. de statslige retningslinjer i Lov om byfornyelse.

Retningslinjerne forventes revideret i 2. halvår 2025. Dette skal besluttet politisk af Teknik- og Miljøudvalget.

Det er også muligt for ejer at søge om støtte til nedrivning. Her dækkes 100% af udgiften af kommunen. Hvis et hus rives ned med finansiering fra nedrivningspuljen, stilles der dog krav om at grunden ikke bebygges igen.

A. Områdefornyelsen har en forventning om at Spar-købmanden anlægger p-pladsen, og det vil ikke være et projekt som områdefornyelsen går ind i, da områdefornyelsen ikke kan støtte/finansiere et projekt for en privat erhvervsdrivende på denne måde.

Spar købmanden er netop solgt, men det foreslås at Hornelands lokalråd går i dialog med den nye ejer af Spar, for at høre om der stadig er planer om at udvide p-pladsen.

Det kan evt. overvejes om der kan indgås aftale om midlertidig indretning af den tomme grund, hvis købmanden ikke har planer om at anlægge parkeringen indenfor den nærmeste årrække. I den forbindelse foreslås det at de lokale søger eksterne midler til etableringen af en midlertidig plads.

F.eks. via fonde, eller hos kommunale puljer f.eks. Slå-I gang-Puljen. Områdefornyelsen kan evt. også støtte en midlertidig indretning af grunden, dette afhænger dog af øvrige udgifter til områdefornyelsesprojektet i Horne.

B. Kommunen gør umiddelbart ikke mere i sagen, men hvis de pågældende ejere af ejendommene har interesse i at høre mere om tilskud til renovering eller nedrivning står plan-afdelingen naturligvis til rådighed. Derudover er planafdelingen lydhøre hvis der er forslag til hvordan retningslinjerne for puljen evt. bør tilrettes, så midlerne kan gøre mest muligt nytte.

Ansvarlig for opfølgning: Hornelands lokalråd / den lokale gruppe



1. Smal vej med dårlige oversigtsforhold, hvor der køres stærk

Lokalrådets bemærkninger

Der er en lokal oplevelse af at der køres meget stærk på vejen, som er smal og med dårlige oversigtsforhold.

Ved Lyøvej har der stået et ”højresving forbudt skilt” for at lede trafikken fra sommerhusområdet ud af Almarksvej og ud på Landevejen.

Det er utrygt for børne at cykle fra svinget og ud til Horne idrætscenter, grundet høj fart

Ønske fra lokalrådet er:

1. At få flyttet trafikken til og fra sommerhusområdet væk fra Egsgyden til landevejen
2. At få mere skiltning på vejen. Genopsæt forbudsskiltet med højresving ved Lyøvej, og/eller et gennemkørsels forbudt skilt – skilt med stillevej /cykelvej

Dialogen medlem kommune og borgere.

Det blev drøftet muligheden for at der kan etableres en sti inde på Horne Idrætscenter. De lokale går selv i dialog med fodboldklubben.

Svar fra forvaltningen

1. Ved ensretning af Egsgyden flyttes udfordringer med øget sommertrafik til Almarksvej.
2. Der er skilte ved Lyøvej, der viser vej til rute 8, det supplerer vi med et skilt med teksten ”Faaborg”. Trafiktælling fra 2023 viser at gennemsnitshastigheden på Egsgyden er 53km/t. Der er talt ud for nr. 12, som er ved idrætsanlægget, tæt på byzonetavlen. Der er umiddelbart ikke grundlag for nye tællinger.