



STORMFLODSSIKRING I FAABORG

Faaborg står over for en fremtid med stigende havvand og hyppigere ekstreme vejrhændelser, som truer byens kystnære områder, kulturarv og livskvalitet. For at imødegå disse udfordringer har Faaborg-Midtfyn Kommune igangsat et omfattende projekt, der skal stormflodssikre byen og samtidig styrke forbindelsen mellem by og havn.

Projektet omfatter etableringen af en cirka én kilometer lang stormflodssikring langs havnefronten. Denne sikring skal ikke blot beskytte mod oversvømmelser, men også tilføre nye rekreative kvaliteter langs med vandet og understøtte byens identitet som en købstad med tæt forbindelse til havet.

Gennem borgerinddragelse, workshops og havnevandring har projektet haft fokus på at skabe lokalt medejerskab og sikre, at løsningen afspejler Faaborgs

unikke karakter og behov. Stormflodssikringen er således både en klimatilpasning og en investering i byens fremtidige liv og attraktion.

Sikringen etableres i 2,53 m over daglig vande som, med de nuværende estimer, forventes at kunne sikre Faaborg mod en 100 års stormflodshændelse ca. 50 år frem. Sikringen designes så den kan forhøjes på sigt, når man har et bedre billede af hvordan klimaforandringerne kommer til at påvirke vandstanden ved Faaborg.

I forbindelse med sikringen mod stormflod etableres der også en promenade langs hele strækningen til rekreative ophold, kobling af havnen til bymidten, samt styrkelse af forbindelsen på tværs af havnens aktiviteter.

PLACERING OG UDFORMNING

Hvilke områder beskyttes af stormflodssikringen?

Stormflodssikringen i Faaborg bliver placeret langs hele havnefronten og strækker sig over cirka én kilometer. Den følger byens oprindelige kystlinje mod Faaborg Fjord og skal beskytte både den historiske bymidte, dele af havneområderne, gennemgående veje og det store bagvedliggende område omkring Sundet – et lavtliggende område, der ligger cirka én meter under havets overflade.

Formålet med sikringen er at beskytte væsentlige samfundsinteresser som kulturarv, infrastruktur og naturen omkring Sundsøen. Samtidig vil omkring 250 bygnings ejere få direkte gavn af beskyttelsen.

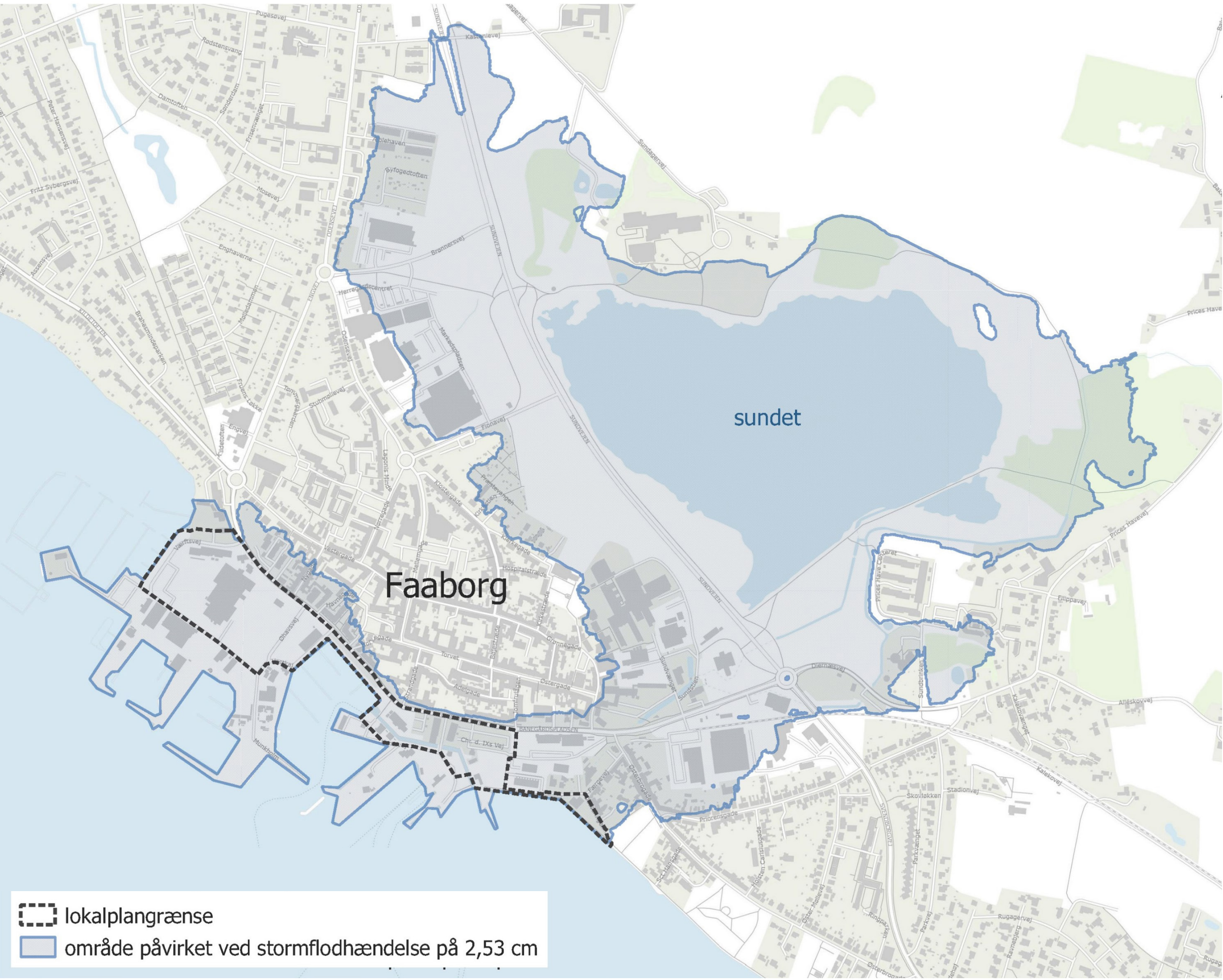
Stormflodssikringens placering er nøje udvalgt for at sikre de mest udsatte områder, samtidig med at der tages hensyn til de mange aktiviteter på havnen, som har en stærk tilknytning til vandet – og ikke mindst hensyn til projektets økonomiske rammer.

For at sikre, at løsningen passer naturligt ind i byens rum, arbejdes der med fire forskellige variationer af stormflodssikring langs strækningen. Målet er at bevare den vigtige fysiske og visuelle forbindelse mellem byen og havet.

En af løsningerne er en klassisk sikringsmur, opbygget med betonfundament, stålprofiler og egetræsplanker – materialer, der passer ind i det maritime miljø. Derudover integreres sikringen i eksisterende bygninger, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Det gælder blandt andet Slagteribygningen, Øhavsmuseet og Slagterens Spisehus på Kanalvej 6.

På steder med særligt vigtige kig til øhavet arbejdes der med terrænregulering og beredskabsåbninger, så udsigten bevares. I de større grønne områder – som Slagterigrunden, Havneparken og Dosseringen – bliver sikringen en del af landskabet. Her hæves terrænet og støttes af mure, hvilket samtidig skaber nye rekreative opholdsmuligheder.

Endelig vil nogle steder blive sikret med mobile barrierer, hvor permanente løsninger ikke er mulige. Antallet af beredskabsåbninger forsøges dog minimeret for at reducere driftsomkostninger og risikoen for fejl under stormflod. På den måde bliver stormflodssikringen en løsning, der både beskytter og respekterer Faaborgs særlige by- og havnemiljø.



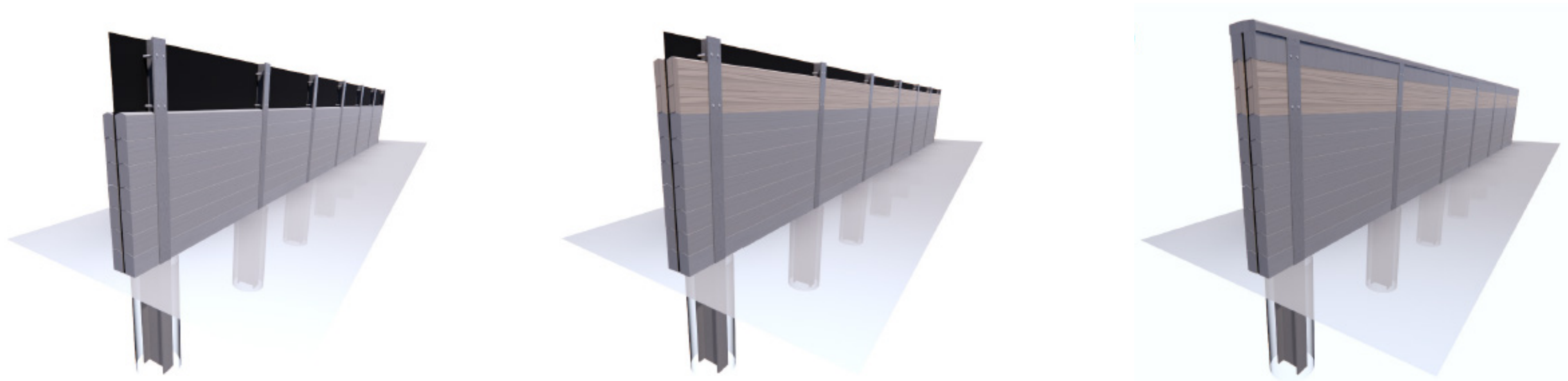
Kortet viser hvor stort et område stormflodssikringen kommer til at beskytte, ved en sikringskote på 2,53 meter. Da Sundsøen ligger 1 meter under havets overflade, vil de store områder og bygninger tæt på Sundvejen også blive beskyttet mod oversvømmelser hvis stormfloden rammer 2,53 m over daglig vande.

SIKRINGENS KONSTRUKTIONSPRINCIPPER

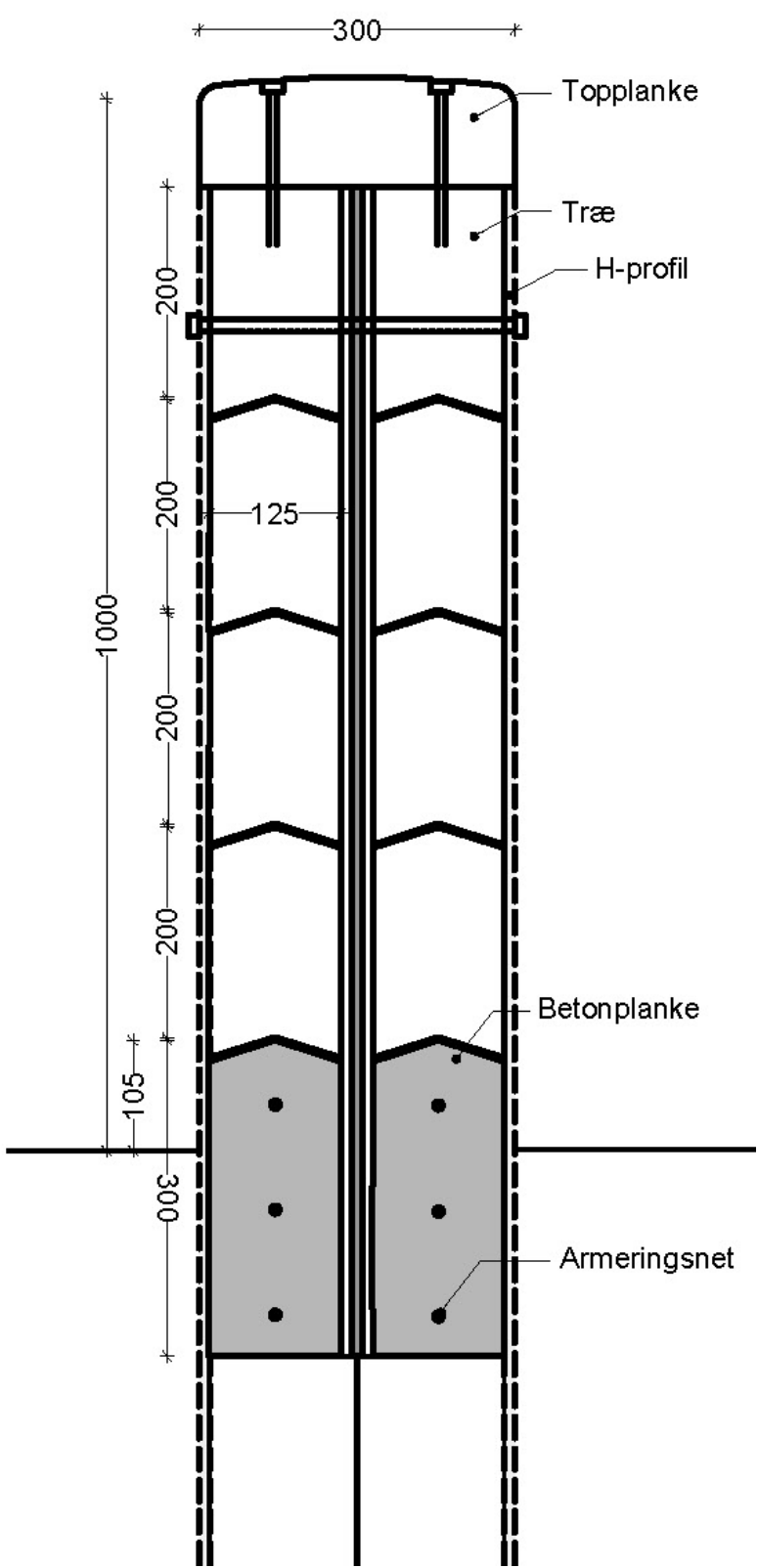
Fleksibilitet og mulighed for at forhøje sikringen på sigt



Sikringen opbygges på store dele af strækningen af H-profiler i stål, betonplanke i bunden og en vandtæt plade med egetræsplanker udenpå som passer ind i havnemiljøet



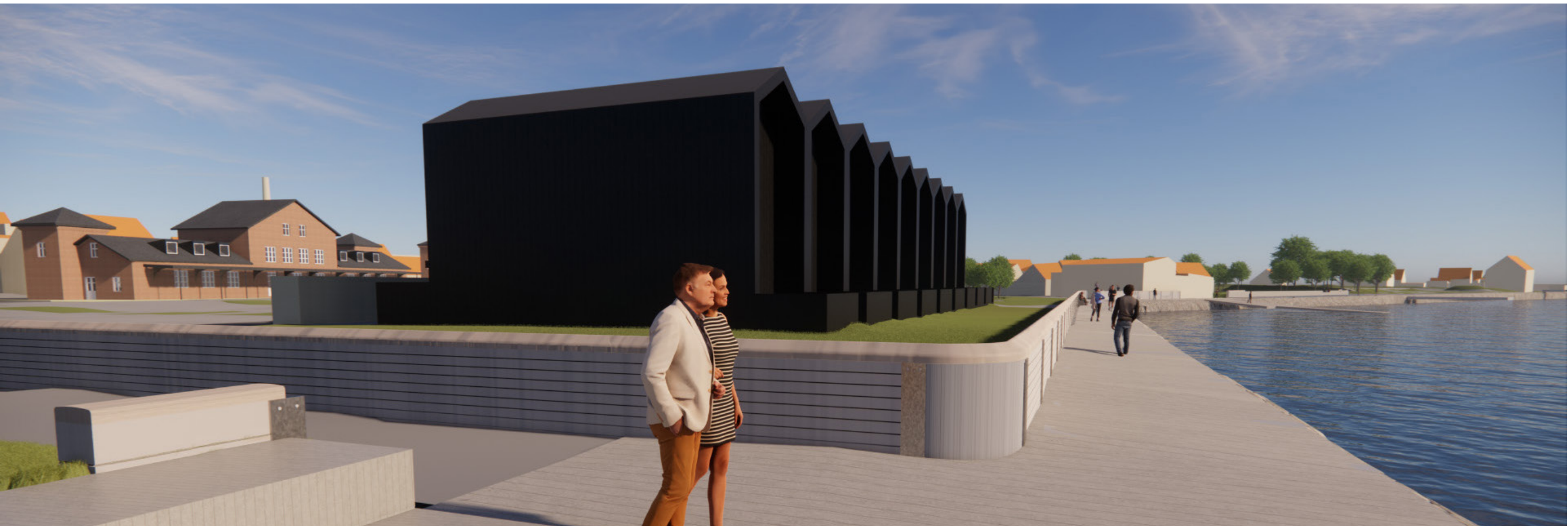
Sikringen opbygges så der er mulighed for at forhøje den på sigt, når man ved mere om havvandsstigningerne.



Konstruktionsprincip



De gennemgående materialer, som indgår i sikringen vil med tiden alle få grålige nuancer; stål, træ og beton som passer ind i havnemiljøet



Visualisering af sikringen og promenaden ved Havneparken og med kig ned mod roklubben

SIKRINGEN OG PROMENADEN

Sådan kommer stormflodssikringen til at se ud

Faaborg får en ny stormflodssikring, der skal beskytte byen mod stigende vandstande og fremtidens klimaudfordringer. Men sikringen er ikke bare en teknisk løsning – den er også tænkt som en del af byens udtryk og liv. Langs den oprindelige kystlinje mellem by og havn vil sikringen fremstå forskelligt, alt efter hvor man befinder sig. Nogle steder vil den være integreret i bygninger og landskab, andre steder vil den ligne en klassisk havnemur med egetræsplanker, som passer ind i det maritime miljø.

Formålet er, at sikringen skal beskytte byen mod stigende vandstand – men uden at virke fremmed eller dominerende. Den skal opleves som en naturlig del af Faaborg, hvor funktion og æstetik går hånd i hånd. Samtidig er den bygget fleksibelt, så den kan tilpasses fremtidens behov, både i højde og materialevalg.

Sikringen opbygges som et modulært system med betonsokkel, egetræsplanker og stålprofiler. Den er designet med fleksibilitet for øje og kan forhøjes over tid, i takt med at viden om klimaforandringer og vandstandsstigninger omkring Faaborg udvikles. Materialevalget er bevidst – med fokus på bæredygtighed, minimering af CO₂-aftryk og æstetisk integration i havnemiljøet.

Promenaden – en styrket forbindelse til bymidten og langs vandet

I forbindelse med etableringen af stormflodssikringen anlægges også en ny promenade, der skal styrke forbindelsen mellem Faaborgs centrale byrum og havneområder. Promenaden bliver et vigtigt element, der binder byen sammen – både fysisk og oplevelsesmæssigt. Den skal lede borgere og besøgende på tværs af havnefronten, fra lystbådehavnen og Slagteribygningen i vest, videre mod bymidten og de øvrige ankerpunkter langs kysten. Undervejs udfolder promenaden sig i små byrum med mulighed for ophold, leg og udsigt til vandet – og forbedrer steder at mødes og være. Promenaden følger stormflodssikringen på størstedelen af strækningen, hvilket giver en unik mulighed for at færdes tæt ved vandet, i smukke omgivelser.

De 10 delstrækninger

Stormflodssikringen strækker sig over ca. én kilometer og omfatter følgende områder:

A. Lillestrand og Slagteribygningen

Stormflodssikringen begynder mod vest ved Lillestrand, hvor terrænet naturligt stiger til kote 2,53 meter over daglig vande. Ved Slagteribygningen bliver sikringen integreret i bygningens sokkel, så det industrielle udtryk bevares og bygningen fortsat fremstår som et markant element i havneområdet. Promenaden kommer både til at løbe nord om bygningen og på tværs af Slagterigrunden, hvor den føres gennem selve bygningen – og dermed bliver en del af oplevelsen. Dermed bliver stormflodssikringen ikke kun en beskyttelse mod vandet, men kommer også til at understøtte byens udvikling og liv og hjælper borgere og besøgende med at finde vej til de gode oplevelser.

B. Slagterigrunden

På Slagterigrunden indarbejdes stormflodssikringen i terrænet, som hæves og understøttes af støttemure med plads til ophold. Øverst på sikringen anlægges promenaden, der skaber en naturlig forbindelse mellem Slagteribygningen og Øhavsmuseet – to markante bygninger, der fortæller om Faaborgs industrielle historie. Samtidig bearbejdes Slagterigrunden så Faaborgensere og besøgende i endnu højere grad kan få glæde af det grønne område tæt på vandet.



Stormflodssikringen som den er skitseret ved Havnegade og lystbådehavnen. Sikringen er på en del af strækningen en beredskabsløsning som opsættes ved varsling af stormflod, så der fortsat er god forbindelse mellem byen og havnen.

C. Øhavsmuseet

Stormflodssikringen integreres både i Øhavsmuseets eksisterende bygning og i den kommende udvidelse, som opføres i de næste år. På den måde bliver sikringen her, en del af museets arkitektur. Forpladsen foran museet og den nye promenade tænkes som ét sammenhængende byrum, der både understøtter museets fortælling og skaber en tydelig, inviterende forbindelse videre gennem byen. Her mødes kultur, byliv og det maritime miljø i en helhed, der gør det nemt og naturligt for besøgende at finde vej – og få en oplevelse undervejs.

D. Havnegade ved lystbådehavnen

Ved Havnegade, tæt på lystbådehavnen, planlægges stormflodssikringen som en mobil beredskabsløsning, der kun opsættes når der varsles stormflod. Til daglig vil den derfor ikke være synlig. På denne måde bevares fleksibiliteten i byrummet omkring lystbådehavnen, den frie udsigt fra byen mod havet og det særlige miljø som findes her. På en del af strækningen ned mod Det Hvide Pakhus overvejes en såkaldt sommersikring – en lav, fast mur, der både kan fungere som stormflodsbeskyttelse og som siddeplint med udsigt mod vandet. Det er endnu ikke endeligt afklaret, hvilken løsning der vælges på Havnegade. I samarbejde med Beredskabet vurderes det, hvordan sikringen bedst kan indpasses – med fokus på drift og minimering af risiko under stormflod.

E. Kanalen

Ved kanalen etableres stormflodssikringen som en fast mur beklædt med egetræsplanker, der passer ind i havnens æstetik og materialevalg. Det er endnu ikke endeligt besluttet, om muren placeres nord eller syd for kanalen – denne beslutning forventes afklaret senest den 1. november 2025. Uanset hvilken linjeføring der vælges, er der stort

fokus på at skabe et attraktivt og tilgængeligt byrum langs kanalen. Her skal man fortsat kunne færdes tæt på vandet og opleve området som en åben og indbydende del af byen – med plads til både ophold og bevægelse.

F. Havneparken

I Havneparken integreres stormflodssikringen som en naturlig del af landskabet, hvor terrænet hæves med cirka 0,5 meter i forhold til det nuværende niveau. Dette niveauspring udnyttes til at skabe siddepladser med udsigt over Øhavet og aktiviteterne i Havnebadet. På den måde bliver sikringen ikke kun en teknisk løsning, men også en del af et grønt og rekreativt byrum, hvor man kan opholde sig, nyde udsigten og være tæt på vandet.

G. Færgevej 12-28 og H. Roklubben

Foran Stærekasserne og ved roklubben etableres stormflodssikringen som en fast mur. Løsningen tilpasses de særlige forhold i området – herunder nærheden til boliger og roklubbens aktiviteter, som naturligt er rettet mod vandet. Der lægges vægt på, at sikringen både beskytter området effektivt og samtidig bevarer udsigten, og forbindelsen til havet, som er vigtigt for både beboere og brugere af havnen.

I. Dosseringen

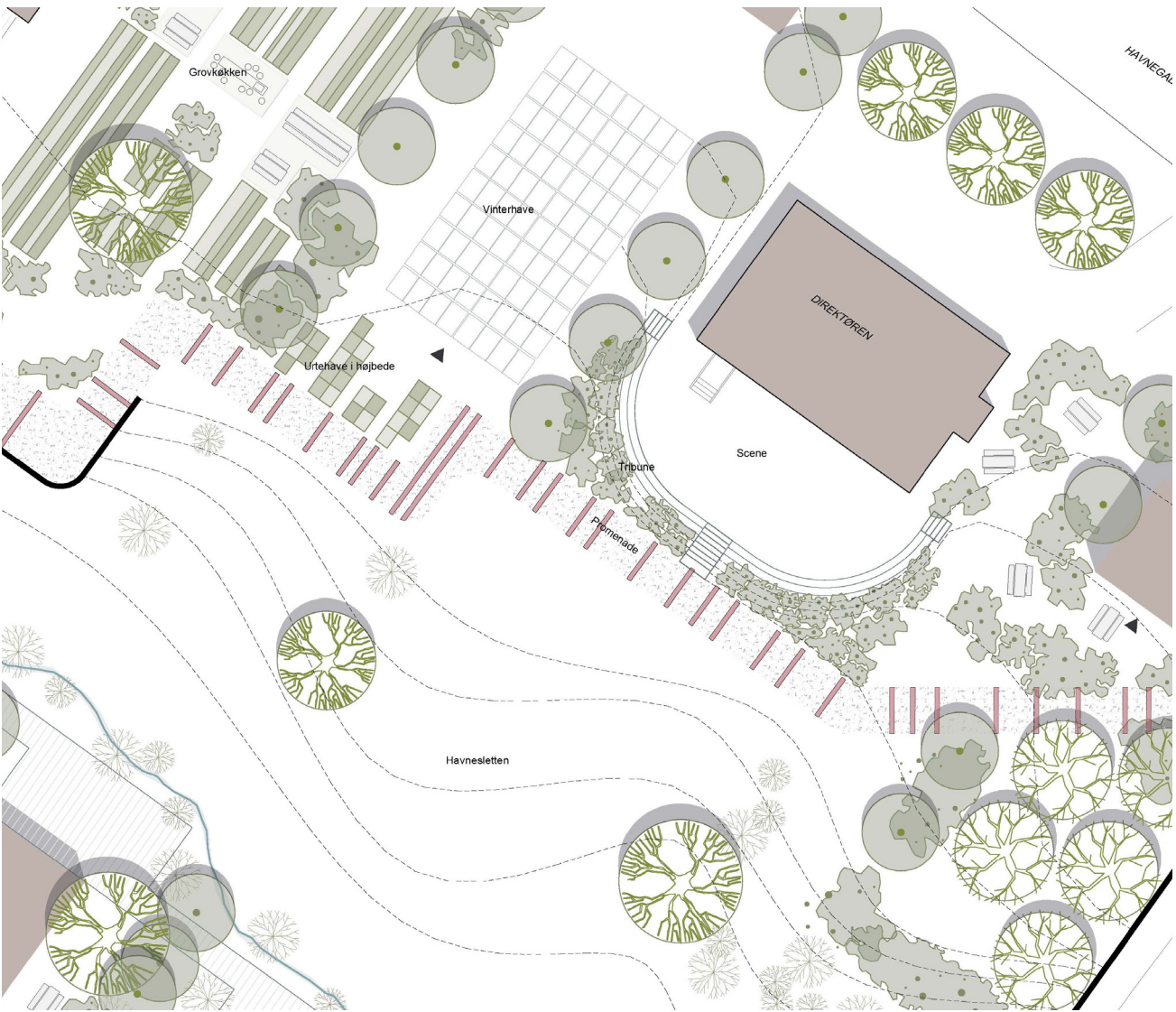
Ved Dosseringen integreres stormflodssikringen i landskabet – på samme måde som ved Havneparken og Slagterigrunden – ved at hæve terrænet. Dette niveauspring udnyttes til at skabe opholdsmuligheder orienteret mod Øhavet.



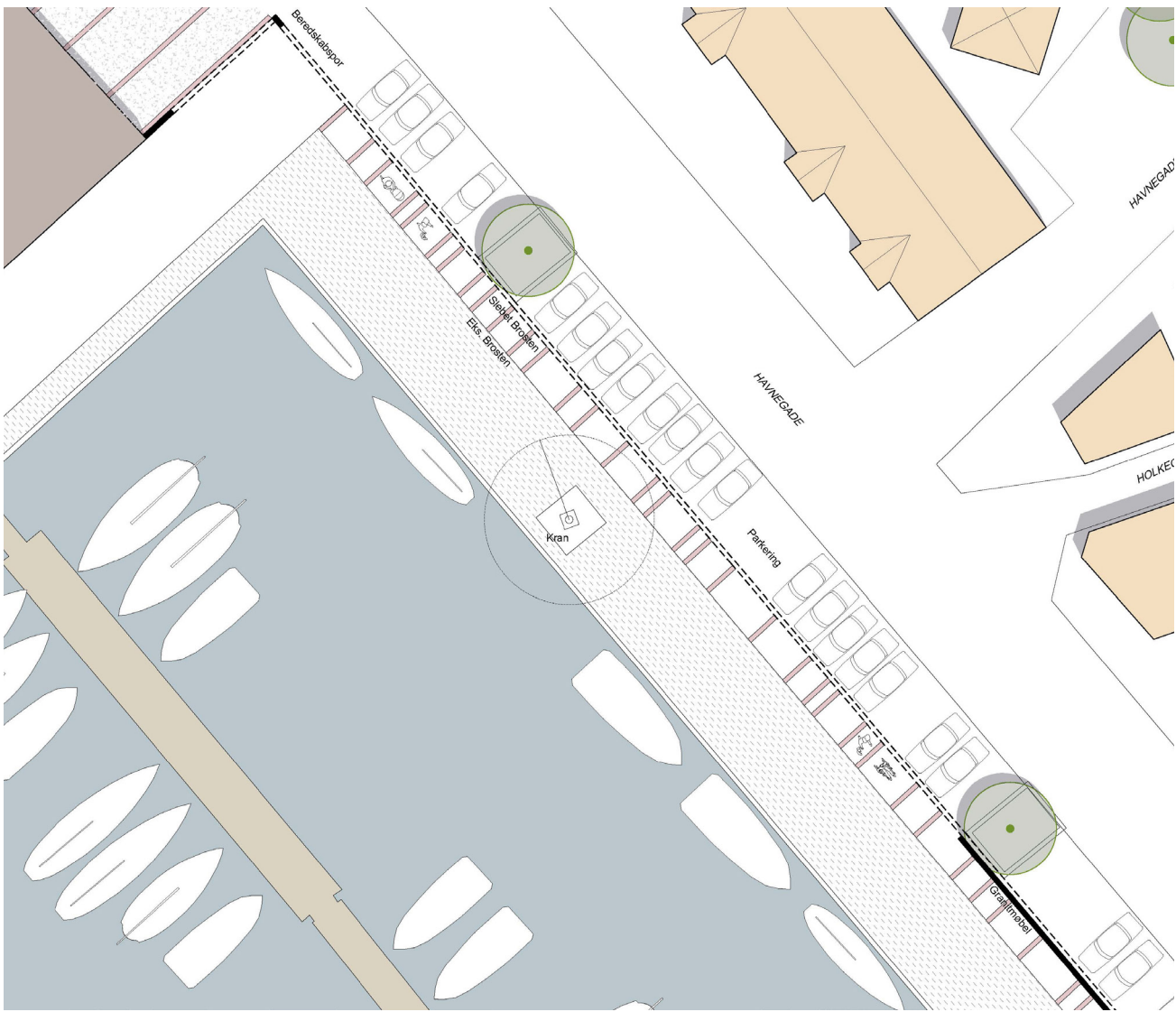
Stormflodssikringen som den er skitseret ved Havneparken. Terrænet i Havneparken hæves ca. en halv meter, og højdeforskellen udnyttes til at lavet siddetrin med kig til Øhavet.

STORMFLODSSIKRING OG PROMENADE

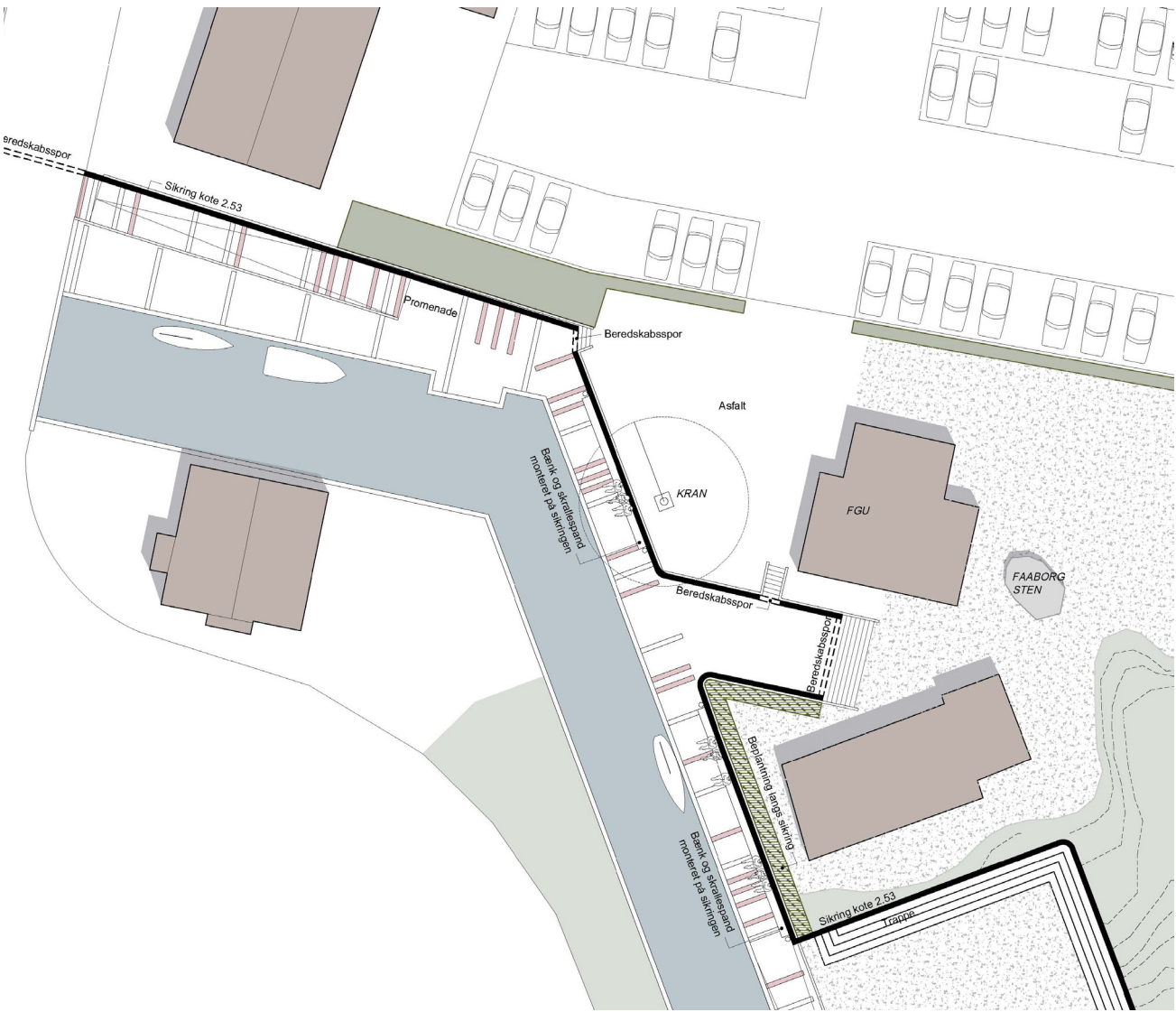
Hvordan kommer sikringen til at se ud?



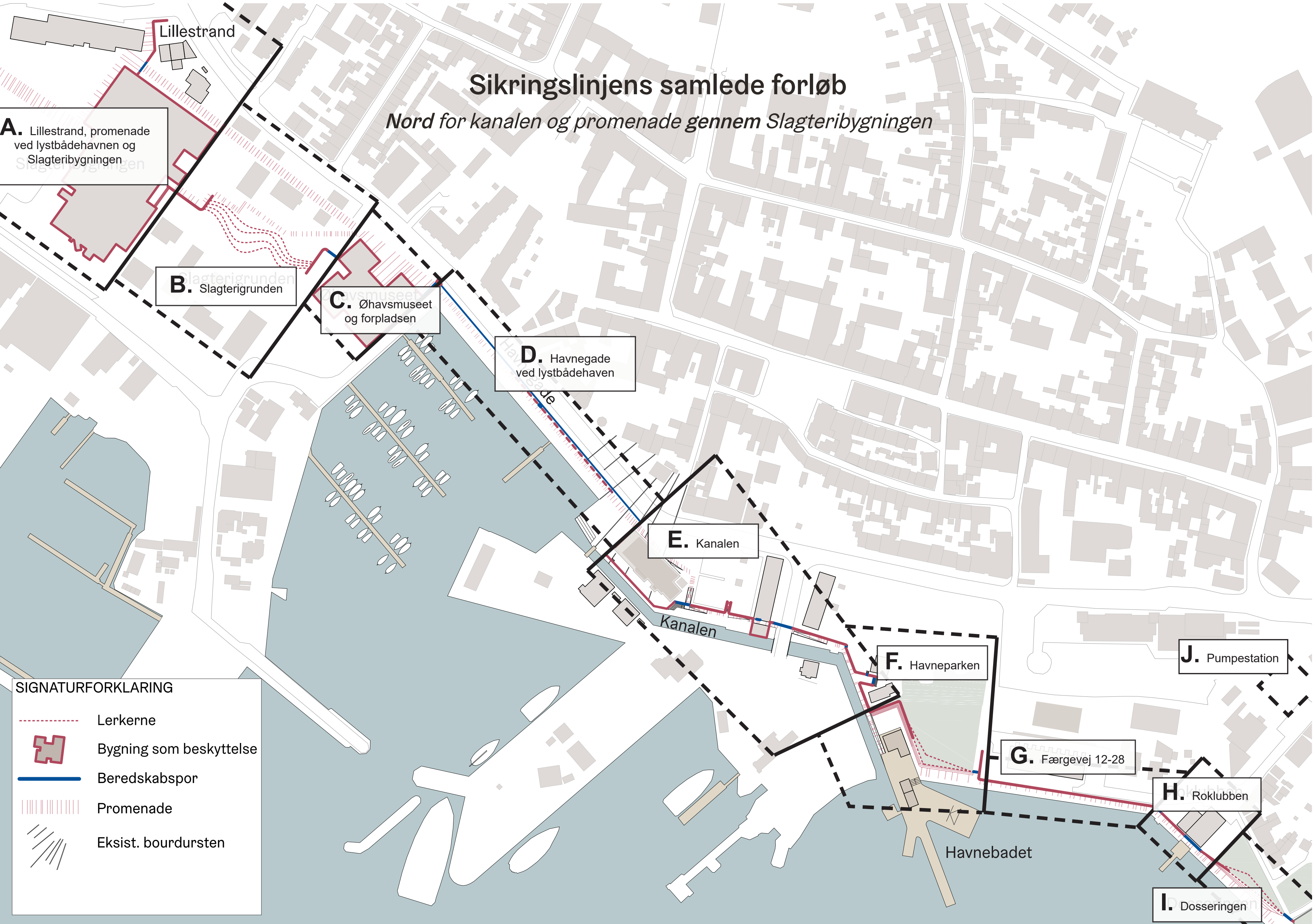
På Slagterigrunden bliver sikringen integreret i terrænet, så den fremstår som en naturlig del af landskabet



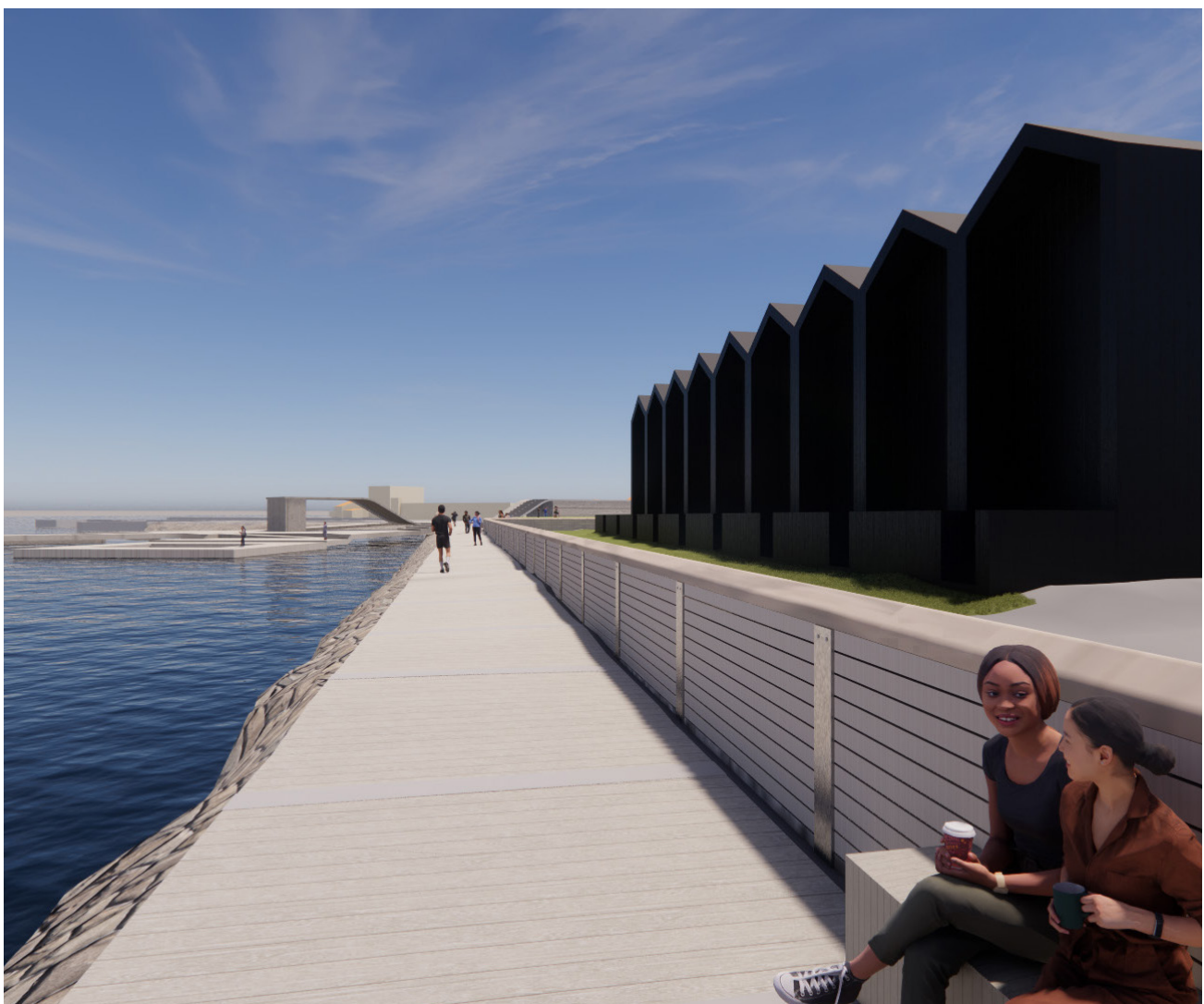
Langs med Havnegade, ved lystbådehavnen forventes det at sikringen etableres som en beredskabsløsning, der opsættes ved varslng af stormflod. Dermed bevares adgangen på tværs og forbindelsen til vandet.



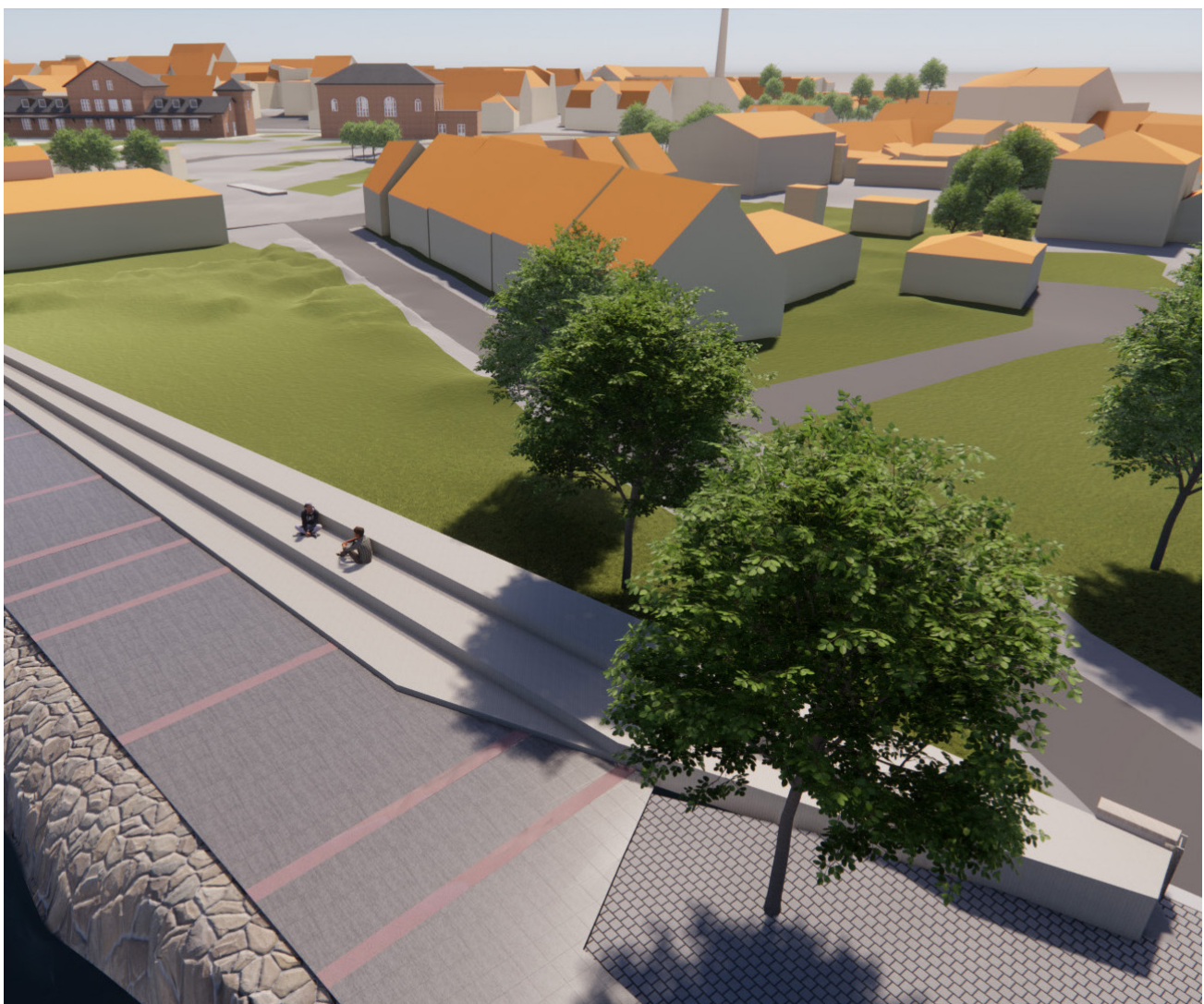
Det er endnu uafklaret om sikringen placeres nord eller syd for kanalen. Hvis den placeres nord for kanalen, vil promenaden her ligge på ydersiden af sikringen, så man fortsat har tæt forbindelse til vandet langs med kanalen.



Ved Havneparken hæves terrænet ca. en halv meter. Højdeforskellen udnyttes til at lavet siddetrin med kig til Øhavet.



Kig ned mod Havneparken. Der etableres bænke på sikringen, langs med promenaden



Ved Dosseringen integreres sikringen i landskabet. Terrænet hæves, ligesom ved Havneparken ca. en halv meter, og der etableres siddetrin med kig til havet.

BIDRAGSFORDELING

Hvem skal betale for stormflodssikringen - og hvordan?

Ifølge kystbeskyttelsesloven kan alle ejere af fast ejendom, der får gavn af stormflodssikringen, pålægges at bidrage økonomisk. Det er kommunalbestyrelsen, der beslutter, hvordan bidragene skal fordeles.

Hvordan fordeles udgifterne til stormflodssikringen?
Bidragene fordeles efter en fordelingsnøgle, som afgør:

- Hvem der skal betale
- Hvor meget den enkelte skal betale – både til anlæg og fremtidig drift

Den 13. august besluttede kommunalbestyrelsen, hvordan omkostningerne til selve stormflodssikringen af Faaborg skal fordeles. Udgifter til promenade og byrum indgår ikke i denne bidragsfordelingen, men betales med kommunale midler.

Hvordan bliver omkostningerne til sikringen fordelt på bidragsyderne?

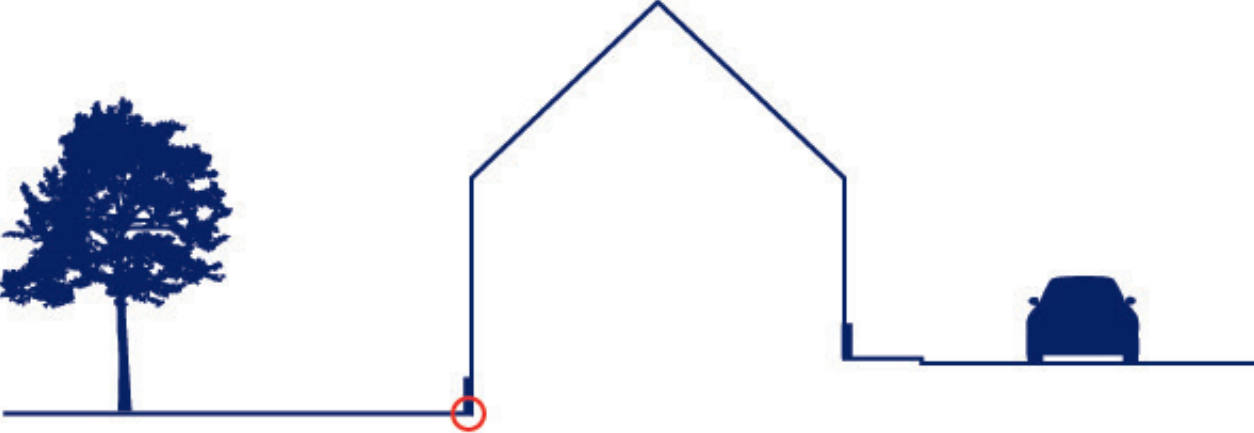


Ovenstående diagram viser at hvis selve stormflodssikringen kommer til at koste 10 mio. kr. (i et tænkt eksempel) Så skal bygningsejere samlet set betale 8,5 mio. kr. af denne udgift. mens ejere af gennemgående veje skal betale 1 mio. kr. og ejere af tekniske anlæg skal betale 500.000 kr.

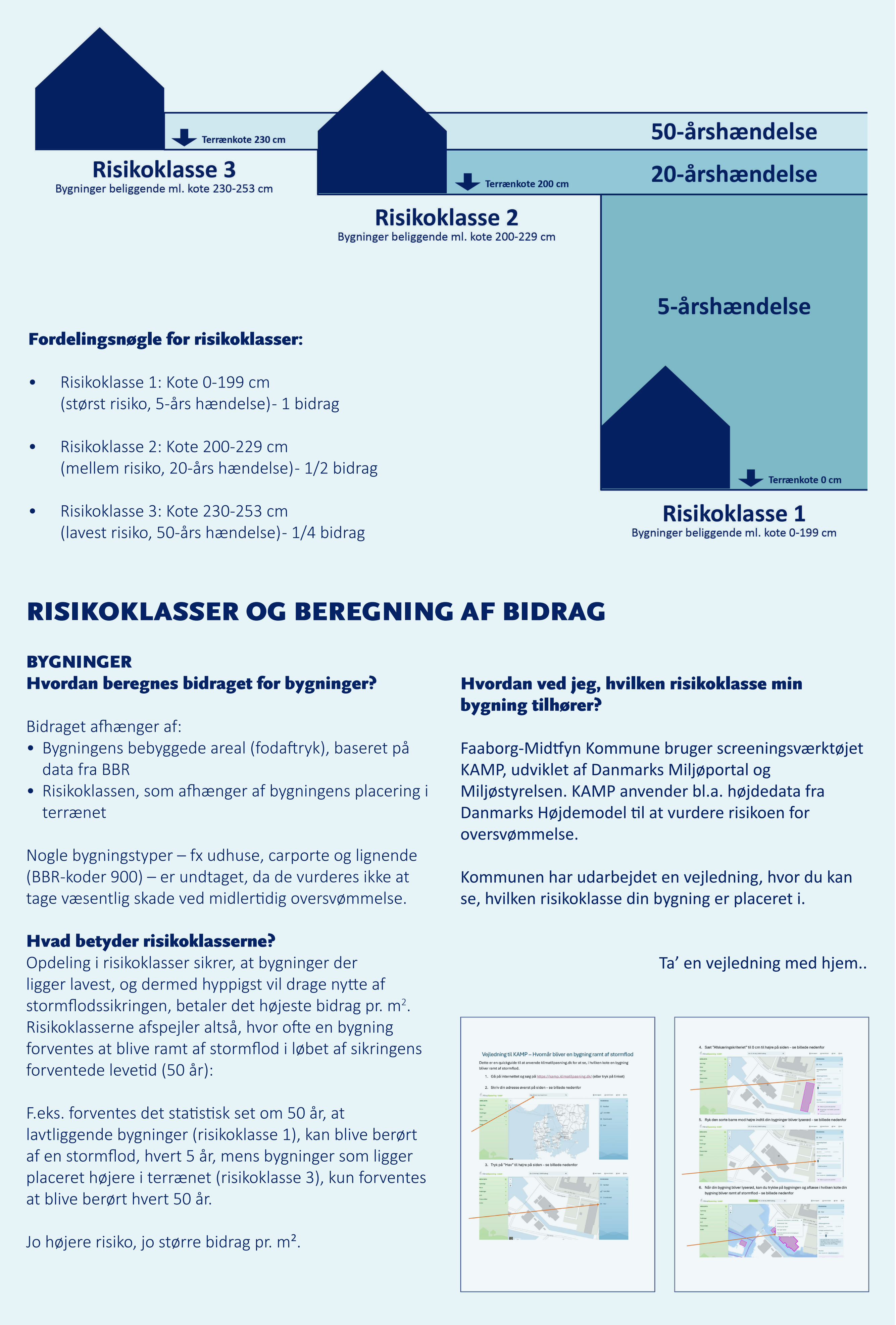
Udgiften på de 8,5 mio. som skal dækkes af bygningsejere, herunder også kommunen selv, fordeles mellem bygningsejerne vha. en fordelingsnøgle som tager højde for antal m2 og risiko for stormflod.

Som grundlag for at vurdere bygningernes risiko for stormflod og til at indplacere bygningerne i risikoklasser, har Kommunalbestyrelsen besluttet at bruge bygningens laveste placering i terrænet- også kaldet terrænkoten ved bygningens sokkelfod.

Det skyldes, at jo lavere en bygning ligger, jo større risiko har den for oversvømmelse – på denne måde vil bidraget afspejle risikoen for stormflod og den nytte som ejeren drager af sikringen.



Terrænkote ved sokkelfod
Terrænkoten angiver, hvor højt over havets overflade bygningen ligger placeret. Den måles ved sokkelfoden – det synlige sted, hvor bygningen møder jorden. Det er her, vandet først vil ramme ved en stormflod.



Billederne ovenfor viser den røde streg, hvor sokkelfoden ved terræn er. Det vil være det laveste punkt i terrænet som gælder for indplaceringen i risikoklasse.

Ovenfor ses eksempler på bygninger uden sokler. Opmålingspunktet for disse bygninger vil være der hvor bygningen møder terrænet (rød streg). Det vil være det laveste punkt i terrænet som gælder for indplaceringen i risikoklasse.

TIDSPLAN

Hvornår anlægges stormflodssikringen?

